

42° Congresso Nazionale
ANIARTI

21-22 Novembre 2023
Bologna Centro Congressi Savoia Regency



aniarti
associazione nazionale
infermieri di area critica



**Fondazione IRCCS Ca' Granda Ospedale
Maggiore Policlinico di Milano**

Trauma da Monopattino elettrico: uno studio osservazionale

M. Solbiati, M. Spagnolin, G. F. Gramaglia, B. Deborah, M. Israel,
L. Castoldi, S. Mazzola, M. Salvato, G. Costantino

42° Congresso Nazionale
ANIARTI

21-22 Novembre 2023
Bologna Centro Congressi Savoia Regency

aniarti
associazione nazionale
infermieri di area critica



Background





Obiettivo

Descrivere le caratteristiche cliniche dei pazienti che si sono recati in Pronto Soccorso per trauma da monopattino elettrico



Materiali e Metodi

Studio osservazionale monocentrico

Periodo: dal 01/01/2019 al 31/12/2022

Tutti i pazienti (età ≥ 18 anni) che hanno effettuato l'accesso in Pronto Soccorso Generale della IRCCS Ca' Granda Milano per trauma correlato all'utilizzo di monopattino elettrico

Criteri di inclusione:

Sia conducenti, passeggeri e astanti

Dati estratti da PSNet/PS3, Hi.tech S.p.a.

Ricerca in tutti i campi del verbale attraverso l'utilizzo del termine chiave "monop" e "monip"

Database: Piattaforma REDCap

L'analisi é effettuata mediante il calcolo di indici descrittivi utilizzando Microsoft Excel e SAS Italia - Analytics & Solutions

Per classificare il trauma in base alla gravità é stata utilizzata la scala ISS



**Arruolati 483
pazienti**

**Modalità di
accesso**

**distribuzione di
accettazione**

**età mediana
28 anni**

165 Donne (34,2%)

318 Uomini (65,8%)

**Riders
93,2%**

**Ambulanza
280(57,9%)**

**Da strada
95,7%**

**Da casa
3,6%**

**Da altro istituto
0,7%**

**Astanti
6%**

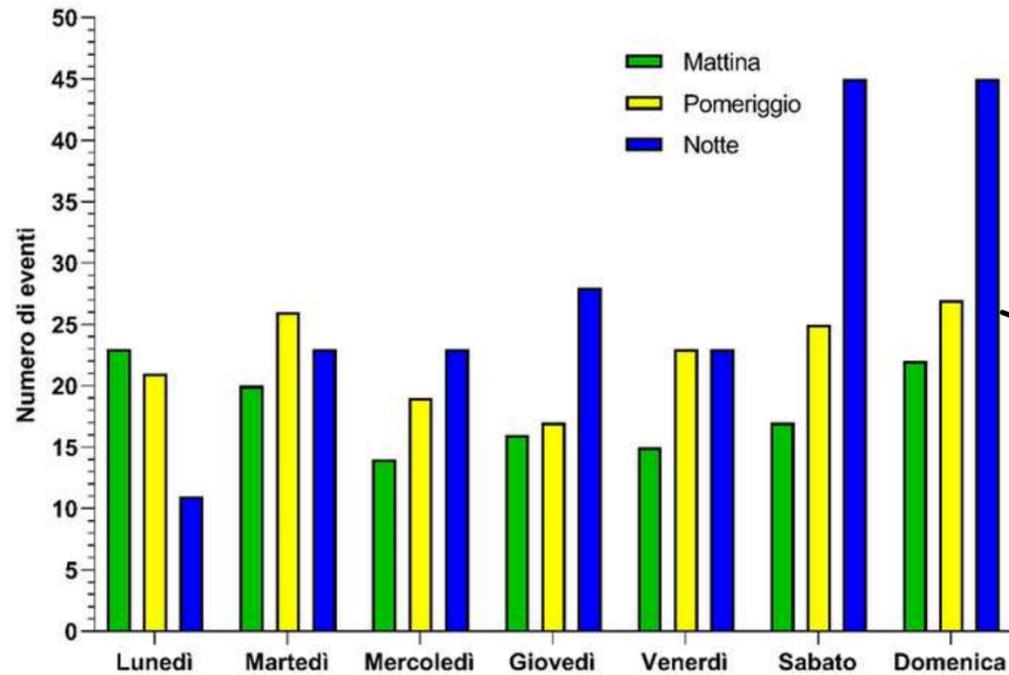
**Passeggeri
0,8%**

**Autopresentati
203(42,1%)**

**Da strada
104(51,22%)**

**Da Casa
90(44,3%)**

Distribuzione per fasce orarie



**Domenica 19,5%
Sabato 18%**

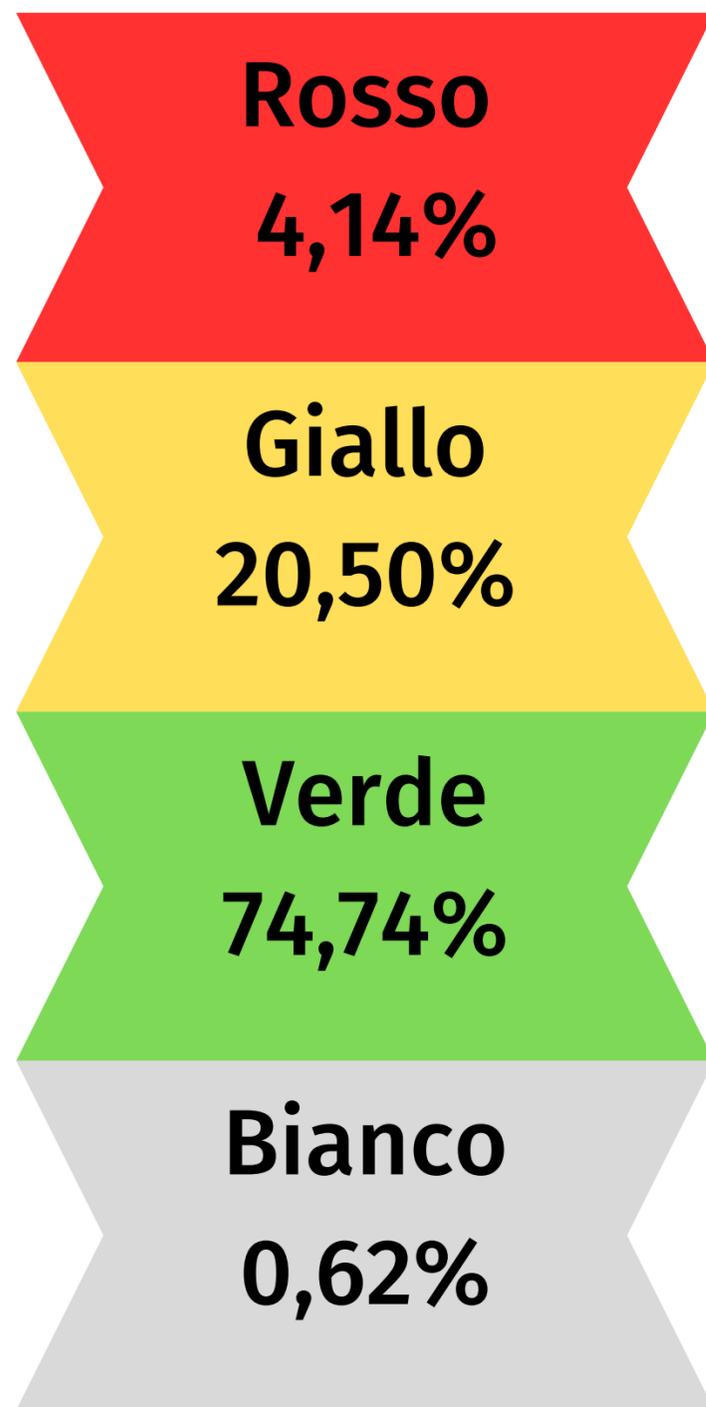


Modalità di trauma

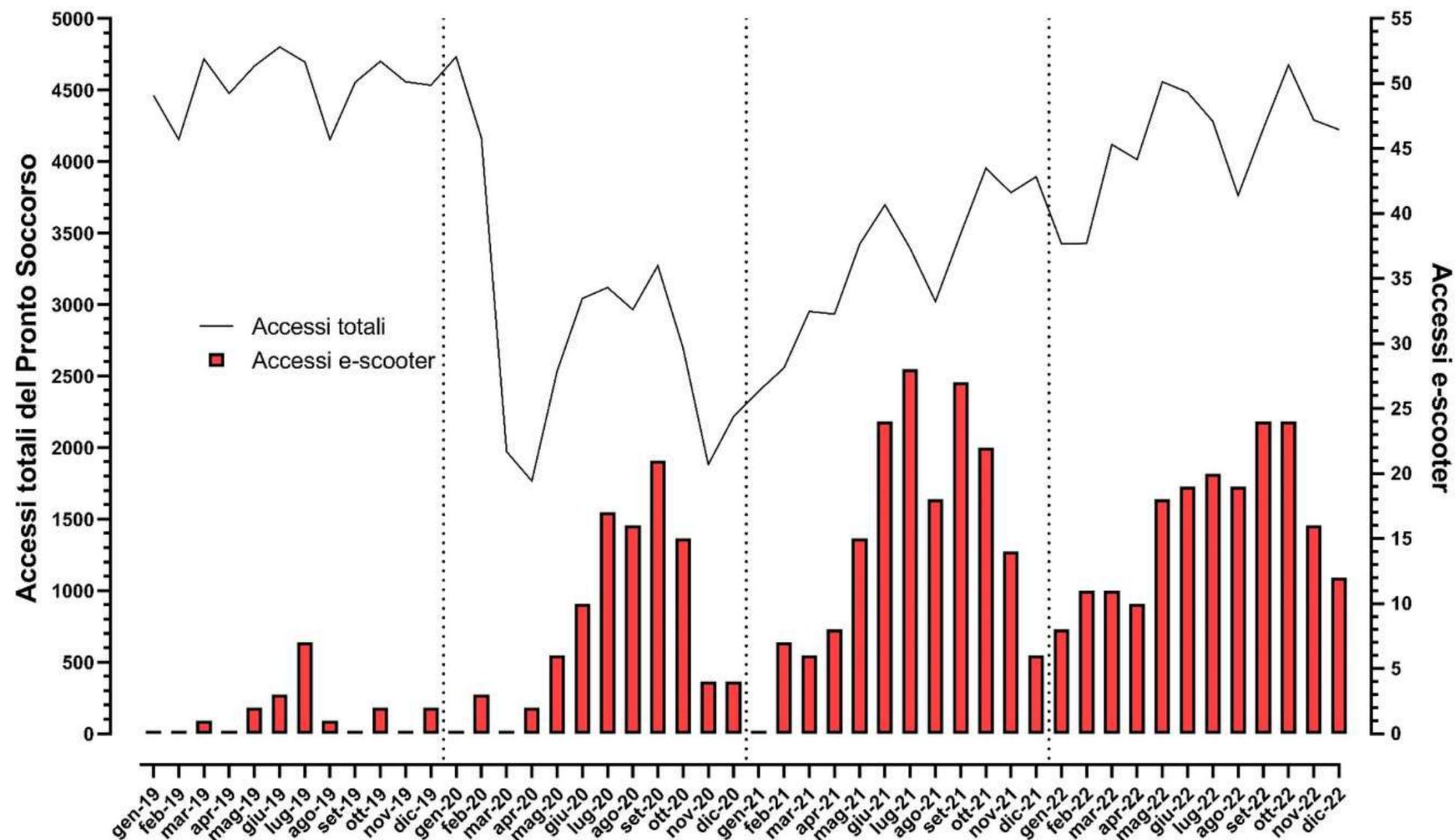
Caduta accidentale 77%	Collisione con auto 11%
Collisione con ostacolo 2,3%	Collisione con scooter 1,0%
Collisione con bicicletta 0,8%	Collisione con mezzo pesante 0,8%
Collisione con altri monopattini 0,4%	Collisione con pedone 0,6%
Astanti 6,0%	

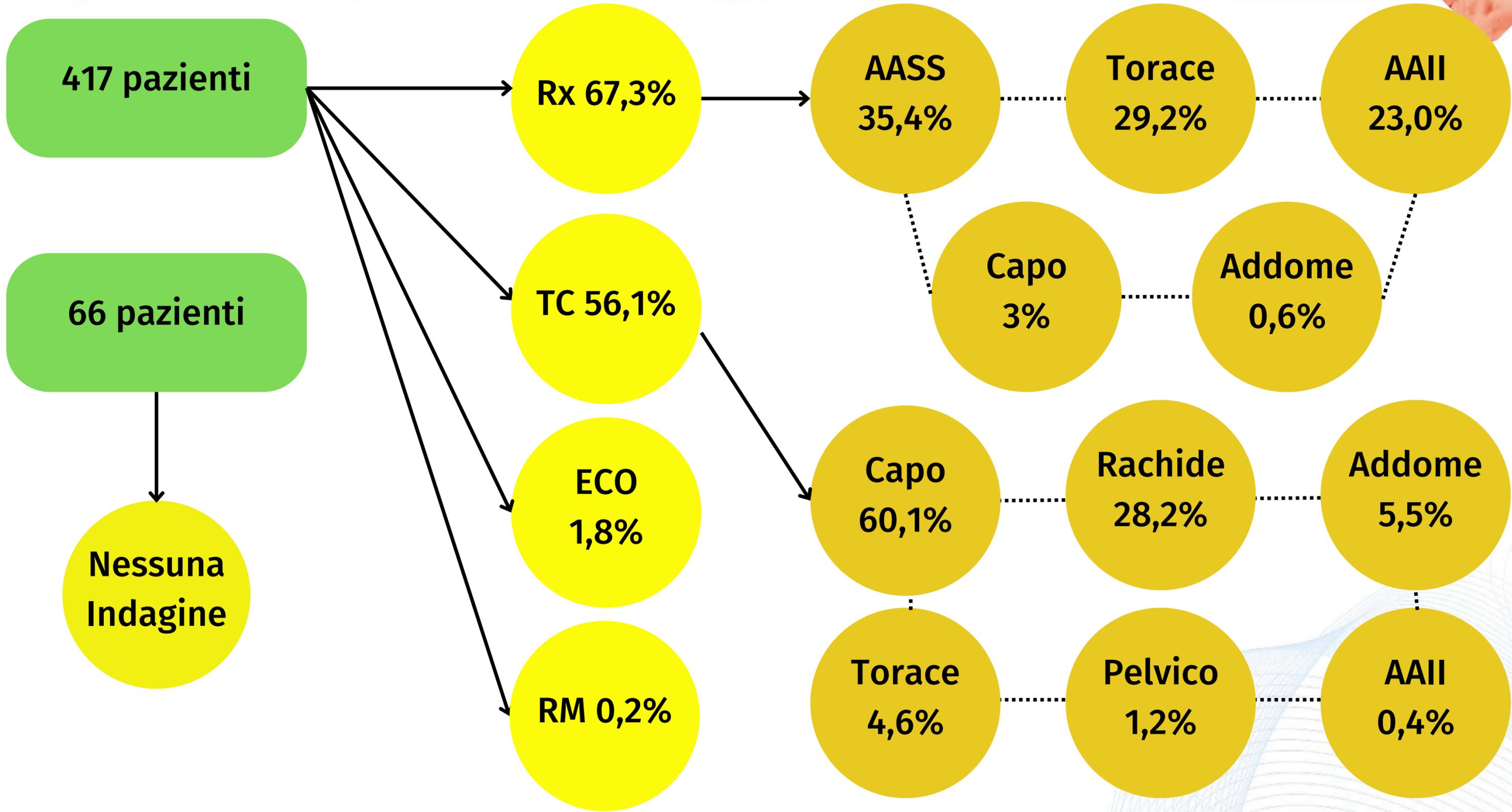


Codice Colore



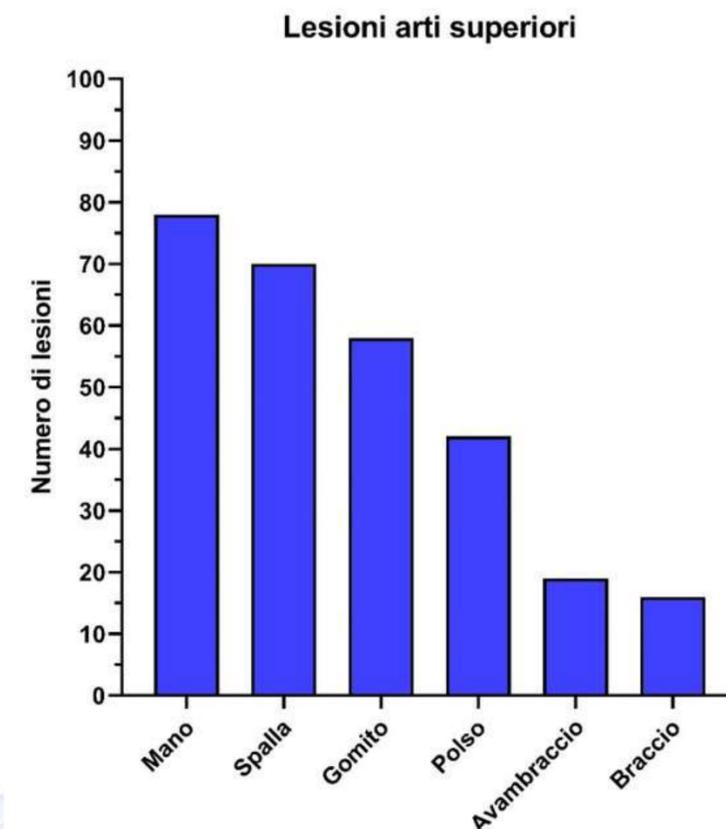
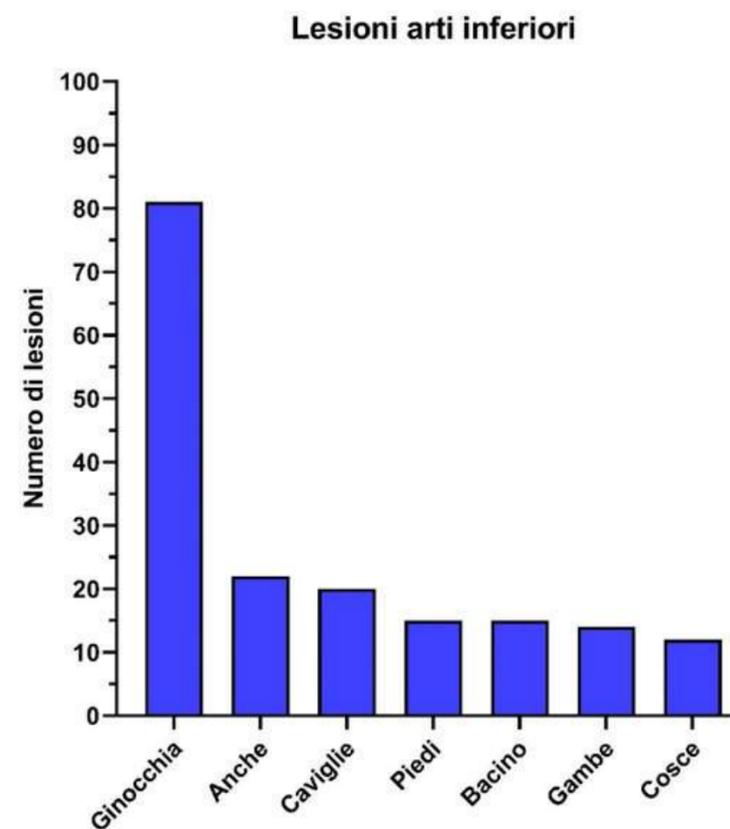
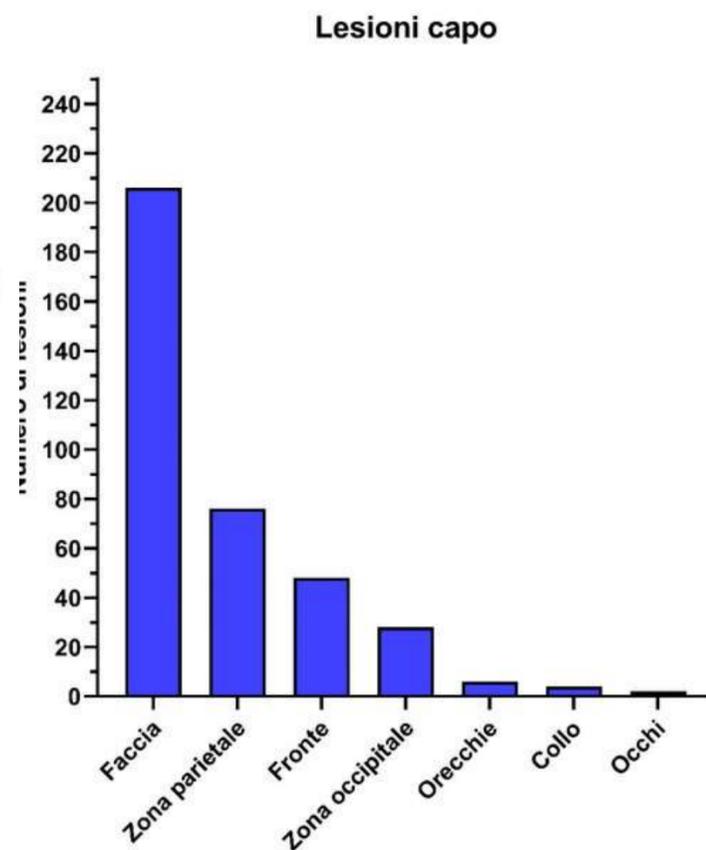
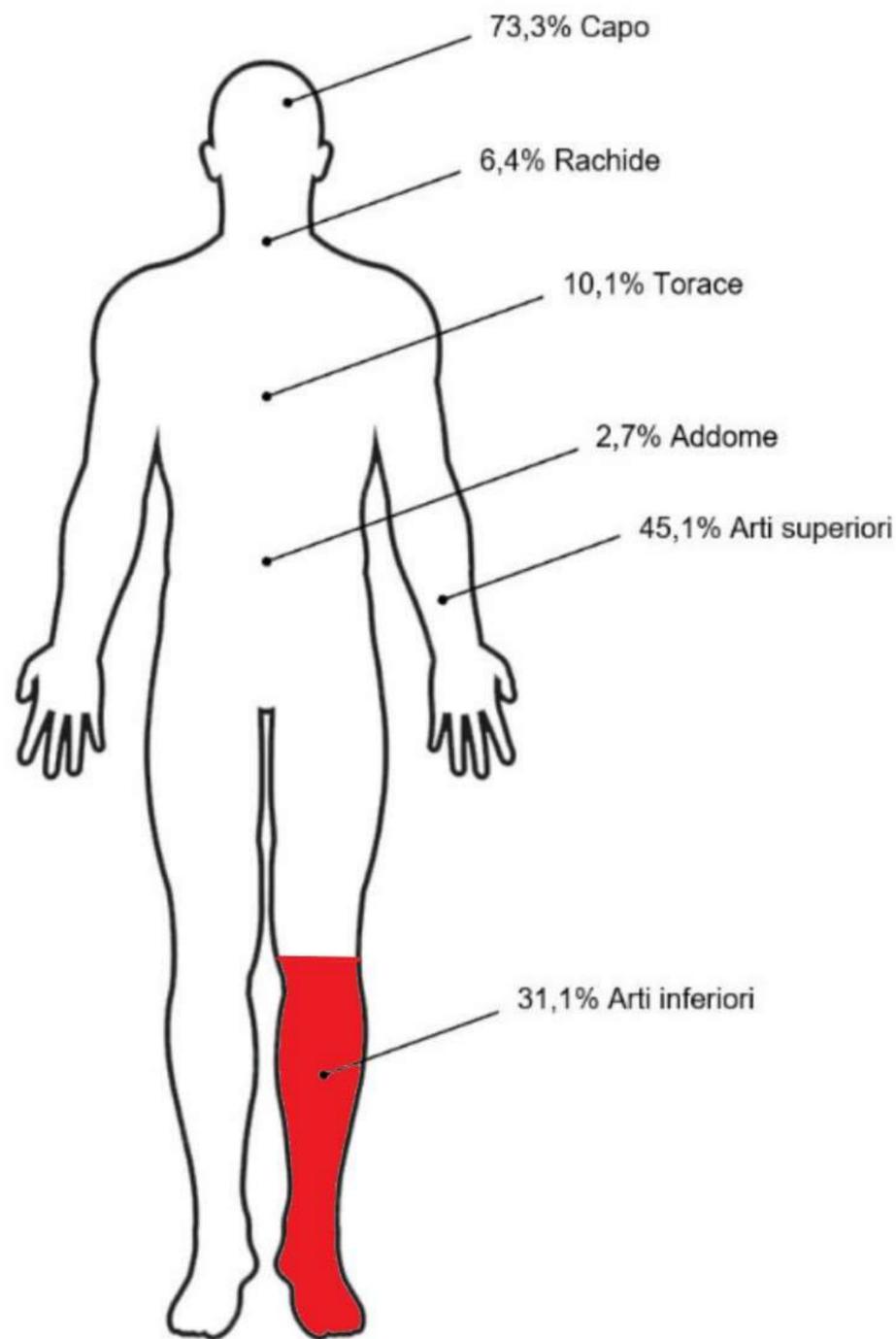
Distribuzione negli anni







Divisione di traumi





Gravità delle lesioni e Ricoveri

- **Fratture**
- **Injury Severity Score(ISS)**
(ISS = A2 + B2 + C2 dove A, B, C sono i punteggi AIS delle tre regioni corporee più lesionate)
- **Ricoveri**



Discussione

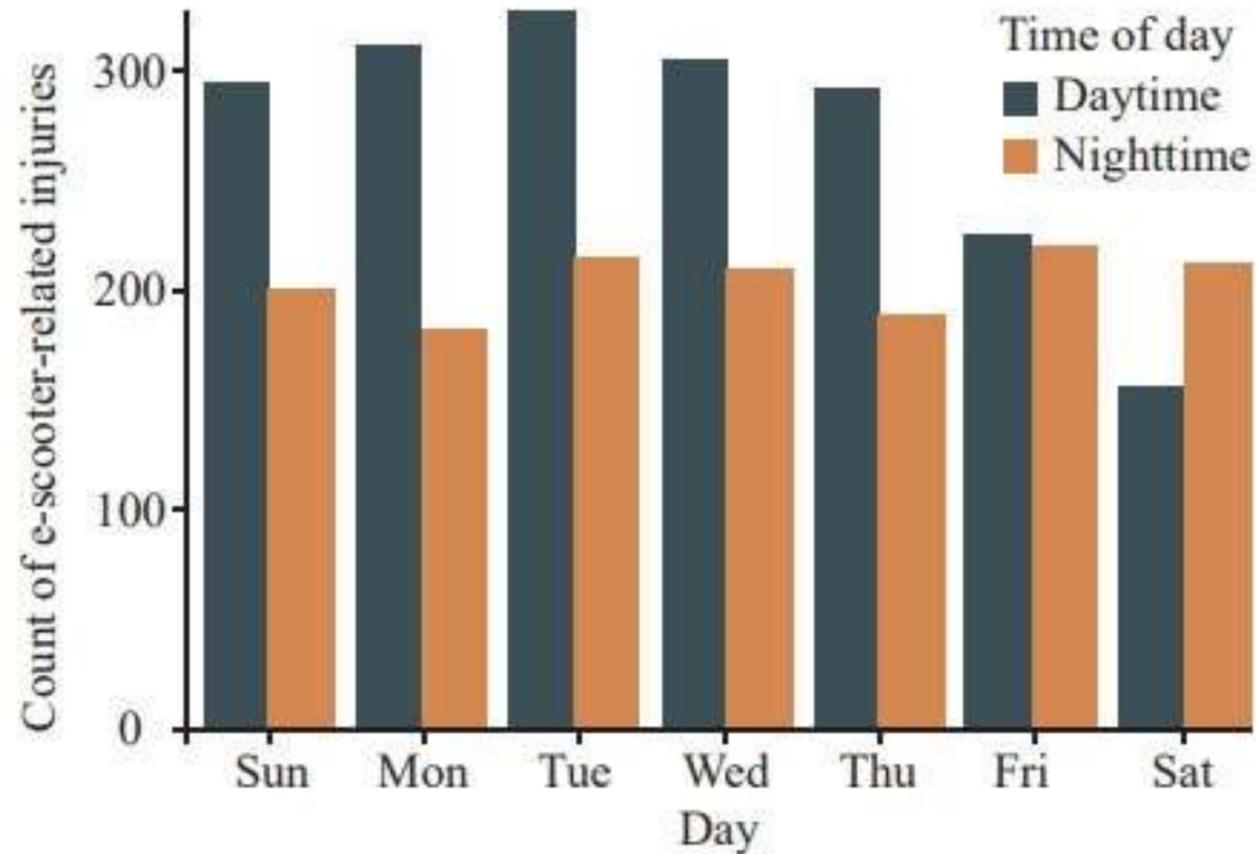
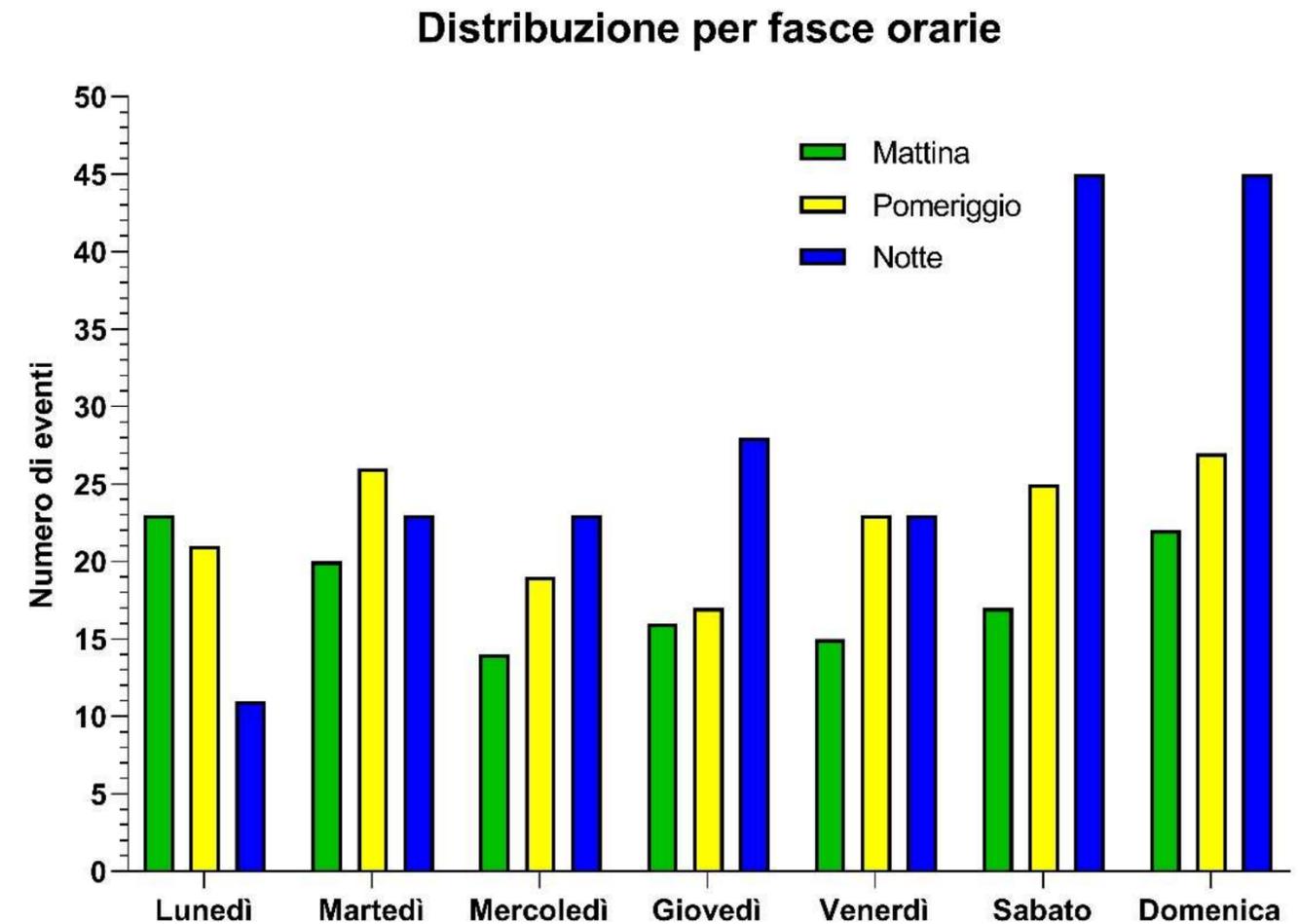


Figure 2. E-scooter-related injuries by day of week and time of day. The time of day is divided into daytime (06:00–18:00) and nighttime (18:00–06:00) and represented by colors.





Discussione

Head impact kinematics and injury risks during E-scooter collisions against a curb

Marion Fournier^{a,b,d}, Nicolas Bailly^{c,d}, Andreas Schäuble^e, Yvan Petit^{a,b,c,d,*}

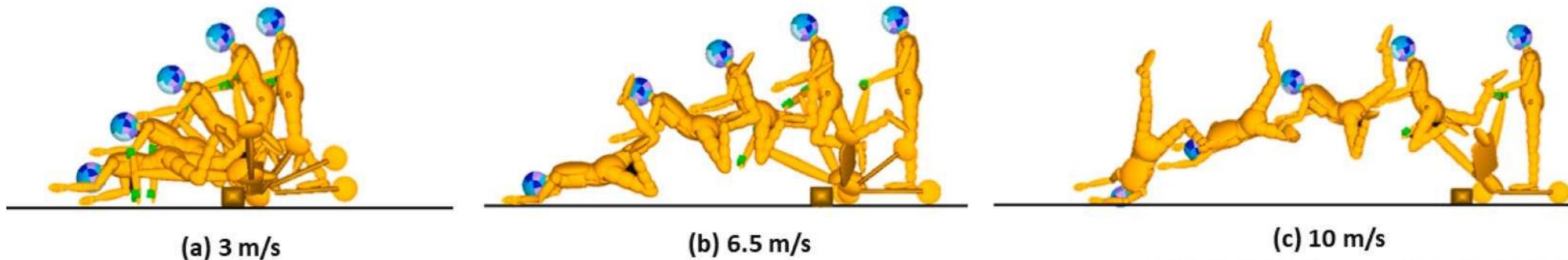
^a *École de technologie supérieure, 1100 Rue Notre Dame O, Montréal, QC, H3C 1K3, Canada*

^b *Research Center, CIUSSS Nord de L'île de Montréal, 5400 Boul Gouin O, Montréal, QC, H4J 1C5, Canada*

^c *Univ Gustave Eiffel, LBA, France, Bd Pierre Dramard, 13015, Marseille, France*

^d *ILab-Spine: International Laboratory on Spine Imaging and Biomechanics, France*

^e *DEKRA Automobil GmbH, AG5 Unfallforschung Accident Research, HQ Stuttgart, Handwerkstraße 15, 70565, Stuttgart, Germany*





Conclusioni e limiti dello studio

Decreto legislativo: 18 agosto 2022

Nuove proposte di legge

Monopattini a noleggio e privati

42° Congresso Nazionale
ANIARTI

21-22 Novembre 2023
Bologna Centro Congressi Savoia Regency



aniarti
associazione nazionale
infermieri di area critica



Guardare per le Attenzioni

